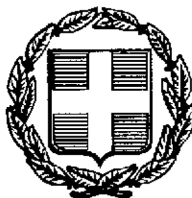




ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ **Αρ. Φύλλου 70**

7 Απριλίου 1998

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 72

Χρήση του όρου «Επιμελητήριο» από την ΕΛΛΗΝΟ-ΟΥΚΡΑΝΙΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΝΩΣΗ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 6 παράγρ. 3 του Ν. 2081/92 «Ρύθμιση του θεσμού των Επιμελητηρίων, τροποποίηση των διατάξεων του Ν. 1712/87 για εκσυγχρονισμό... και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 154/Α).

2. Την αριθμ. 209/1997 απόφαση του Μονομελούς Πρωτοδικείου Πειραιώς με την οποία εγκρίθηκε το καταστατικό του ανωτέρω σωματείου.

3. Το άρθρο 1 παράγρ. 2α του Ν. 2469/97 «Περιορισμός και βελτίωση της αποτελεσματικότητας των κρατικών δαπανών και άλλες διατάξεις» (Α/38).

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος διατάγματος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

5. Το Π.Δ. 27/96 «Συγχώνευση των Υπουργείων Τουρισμού, Βιομηχανίας - Ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορίου, στο Υπουργείο Ανάπτυξης» (ΦΕΚ 19/Α).

6. Την κοινή απόφαση αριθμ. 114/96 (ΦΕΚ 924/Β) Πρωθυπουργού και Υπουργού Ανάπτυξης, σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Ανάπτυξης.

7. Την αριθμ. 120/1998 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας με πρόταση του Υφυπουργού Ανάπτυξης, αποφασίζουμε:

Επιτρέπεται στην ΕΛΛΗΝΟ-ΟΥΚΡΑΝΙΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΝΩΣΗ να χρησιμοποιεί τον τίτλο «ΕΛΛΗΝΟ-ΟΥΚΡΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ».

Στον Υφυπουργό Ανάπτυξης, αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 26 Μαρτίου 1998

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 73

Κατάργηση του Σταθμού Τεχνολογίας Πολλαπλασιαστικού Υλικού.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 20 του Ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107), σε συνδυασμό με τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 1 του ιδίου νόμου.

β) Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα» (Α' 137), όπως το άρθρο 29Α προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 «Ρύθμιση του θεσμού των Επιμελητηρίων, τροποποίηση του Ν. 1721/-1987 για τον εκσυγχρονισμό των επαγγελματικών οργανώσεων των εμπόρων, βιοτεχνών και λοιπών επαγγελματιών και άλλες διατάξεις» (Α' 154) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 2469/1997 «Περιορισμός και βελτίωση της αποτελεσματικότητας των κρατικών δαπανών και άλλες διατάξεις» (Α' 38).

2. Τη ΔΙΔΚ/Φ.1/20199/5.9.1997 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης «Ανάθεση αρμοδιοτήτων

Υπουργού Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης στους Υφυπουργούς Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης» (Β' 801), όπως τροποποιήθηκε με τη ΔΙΔΚ/Φ.1/23470/20.10.1997 όμοια απόφαση (Β' 924).

3. Την 1107147/1239/0006Α/4.10.1996 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών» (Β' 922).

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος διατάγματος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

5. Την 24/1998 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση του Υπουργού Γεωργίας και των Υφυπουργών Εσωτερικών, Δημοσίας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Οικονομικών, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Με το παρόν Προεδρικό Διάταγμα καταργείται ο Σταθμός Τεχνολογίας Πολλαπλασιαστικού Υλικού (Σ.ΤΕ.Π.Υ.) που συστήθηκε με το Π.Δ. 578/1984 «Σύσταση Σταθμού Τεχνολογίας Πολλαπλασιαστικού Υλικού» (Α 206) και αποτελεί γενική περιφερειακή υπηρεσία του Υπουργείου Γεωργίας. Οι αρμοδιότητες του καταργούμενου Σ.ΤΕ.Π.Υ. ασκούνται από το Εθνικό Ίδρυμα Αγροτικής Έρευνας.

2. Το προσωπικό που υπηρετεί στο Σταθμό Τεχνολογίας Πολλαπλασιαστικού Υλικού μετατίθεται, από την κατάργηση του Σταθμού, σε άλλη υπηρεσία του Υπουργείου Γεωργίας.

3. Οι κτιριακές, θερμοκηπιακές και λοιπές εγκαταστάσεις καθώς και η λοιπή κινητή και ακίνητη περιουσία, που κατά χρήση ανήκει στο Σ.ΤΕ.Π.Υ., προέρχεται κατά χρήση στο Σταθμό Ελέγχου Σπόρων, με βάση πρωτόκολλο παράδοσης και παραλαβής που υπογράφεται από τους Προϊσταμένους του Σ.ΤΕ.Π.Υ. και του Σταθμού Ελέγχου Σπόρων.

4. Το κάθε φύσης γενετικό υλικό, καθώς και οι διάφορες κατηγορίες σποροπαραγωγικού υλικού περιέχονται στο κατά Νόμο αρμόδιο Εθνικό Ίδρυμα Αγροτικής Έρευνας (ΕΘ.Ι.ΑΓ.Ε.) με βάση πρωτόκολλο παράδοσης και παραλαβής, που υπογράφεται από τον Προϊστάμενο του Σ.ΤΕ.Π.Υ. και εκπρόσωπο του ΕΘ. Ι.ΑΓ.Ε.

Άρθρο 2

Από την δημοσίευση του παρόντος διατάγματος καταργούνται:

α) Το Π.Δ. 578/1984 (Α 206).

β) Κάθε γενική ή ειδική διάταξη Π. Δ/τος ή υπουργικής απόφασης που είναι αντίθετη προς τις διατάξεις του παρόντος ή ρυθμίζει διαφορετικά τα θέματα που διέπονται από το παρόν διάταγμα.

Στον Υπουργό Γεωργίας αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 18 Μαρτίου 1998

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ
ΣΤΑΥΡΟΣ ΜΠΕΝΟΣ

ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΝΙΚ. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ

ΓΕΩΡΓΙΑΣ
ΣΤΕΦ. ΤΖΟΥΜΑΚΑΣ

(3)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 74

Οργανισμοί οργανώσεως και λειτουργίας των Παιδικών Εξοχών για το έτος 1998.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του άρθρου 3 παρ. 2 του Ν. 749/48 «Περί Παιδικών Εξοχών και Ειδικών Εστιών Σιτίσεως Παίδων» (ΦΕΚ 200/48 τ.Α').

β) του άρθρου 1 παρ. 1 εδαφ. (δ) του Ν.Δ. 1379/73 «περί Συμβουλίων και Επιτροπών αρμοδιότητας Υπουργείου Κοινωνικων Υπηρεσίων» (ΦΕΚ 87/73 τ.Α').

γ) του άρθρου 23 (παρ. 1 εδαφ. στ') του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ 137/85 τ.Α').

δ) του άρθρου 5 του Π.Δ/τος 437/1985 «Καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων» (ΦΕΚ 157/85 τ.Α').

ε) του άρθρου 29 Α του Ν. 1558/85 όπως προσετέθη με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 με το οποίο καθορίζεται ο έλεγχος των δαπανών που προκαλούν οι κανονιστικές διοικητικές πράξεις (ΦΕΚ 154/92 τ.Α') και της παρ. 2 του άρθρου 1 του Ν. 2469/97.

2. Για την υλοποίηση του προγράμματος των παιδικών εξοχών έτους 1998 το ύψος της δαπάνης προσδιορίζεται στο ποσό του ενός δισεκατομμυρίου εκατό εκατομμυρίων δραχμών (1.100.000.000) περίπου και η σχετική πίστωση έχει προβλεφθεί στον ΚΑΕ 2343 του Φ 220 του προϋπολογισμού εξόδων του Υπουργείου Υγείας και Πρόνοιας.

3. Τα με αριθμ. ΜΠ/48/8.1.98, 2308/29.12.97 έγγραφα του ΠΙΚΠΑ και του ΚΚΟΝ αντίστοιχα, με τα οποία τα Ιδρύματα αυτά αποδέχονται την ανάθεση της οργάνωσης και λειτουργίας των Παιδικών Εξοχών του Κρατικού Προγράμματος αρμοδιότητας Υπουργείου Υγείας και Πρόνοιας κατά την κατασκηνωτική περίοδο 1998.

4. Την αριθμ. 146/1998 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας με πρόταση του Υπουργού Υγείας και Πρόνοιας, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

Το Πατριωτικό Ίδρυμα Κοινωνικής Πρόνοιας και Αντιλήψεως (Π.Ι.Κ.Π.Α.) και το Κοινωνικό Κέντρο Οικογένειας και Νεότητας (Κ.Κ.Ο.Ν.) αναλαμβάνουν την οργάνωση και λειτουργία των Παιδικών Εξοχών του Κρατικού Προγράμματος αρμοδιότητας Υπουργείου Υγείας και Πρόνοιας κατά την κατασκηνωτική περίοδο 1998.

Στον Υπουργό Υγείας και Πρόνοιας αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 26 Μαρτίου 1998

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΝΟΙΑΣ

ΚΩΝΣΤ. ΓΕΙΤΟΝΑΣ

(4)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 75

Ίδρυση Τμήματος Μεταγωγών Δικαστηρίων Ιωαννίνων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 11, παρ. 1, εδάφ. α' και β' του Ν. 1481/1984 «Οργανισμός Υπουργείου Δημόσιας Τάξης» (Α' 152), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 παρ. 1 του Ν. 1590/1986 (Α' 49).

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 137/1986 «Συγκρότηση Γενικής Γραμματείας Δημόσιας Τάξης σε Υπουργείο Δημόσιας Τάξης» (Α' 51).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α' 137), το οποίο προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α' 154) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 1, παρ. 2, εδάφ. α' του Ν. 2469/1997 (Α' 38).

4. Τις διατάξεις του Π.Δ. 82/1993 «Περιορισμός συναρμοδιότητας κατά την έκδοση κανονιστικών διαταγμάτων και αποφάσεων σε θέματα αρμοδιότητας των Υπουργείων Προεδρίας της Κυβέρνησης και Δημόσιας Τάξης» (Α' 36).

5. Τις διατάξεις του άρθρου 22 παρ. 3 του Ν. 2362/1995 «Περί Δημοσίου Λογιστικού, Ελέγχου των δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις» (Α' 247).

6. Την υπ' αριθμ. 1107147/1239/0006Α/4.10.1996 (ΦΕΚ 922/Β/7.10.1996) απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών».

7. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος διατάγματος προκαλούνται σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού για το οικονομικό έτος 1998 δαπάνες ύψους 37.000.000 δρχ. περίπου εκ των οποίων οι λειτουργικές δαπάνες των ΚΑΕ 0721, 0824, 0831, 0832, 0861, 1111, 1112, 1113, 1231, 1322, 1511, 1512 και 1699 προβλέπονται στον κρατικό Π/Υ εξόδων έτους 1998 Ε.Φ. 3 - 110 «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ» και η δαπάνη του ΚΑΕ 0851 θα αντιμετωπισθεί με αντίστοιχη μείωση - ακύρωση ομοειδών δαπανών που έχουν προβλεφθεί, για το έτος 1999 και καθένα από τα επόμενα έτη προκαλούνται δαπάνες ύψους 16.000.000 δρχ. περίπου οι οποίες θα προβλέπονται από τους κατ' έτος προϋπολογισμούς εξόδων Ε.Φ. 43 - 110 «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ» και θα αντιμετωπίζονται από τις πιστώσεις που θα εγκρίνονται για το σκοπό αυτό (λειτουργικές δαπάνες).

8. Την υπ' αριθμ. 80/1998 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, ύστερα από πρόταση του Υπουργού Δημόσιας Τάξης και του Υφυπουργού Οικονομικών, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Ίδρυση - Αρμοδιότητες

1. Ιδρύεται Τμήμα Μεταγωγών Δικαστηρίων Ιωαννίνων με έδρα τα Ιωάννινα, το οποίο υπάγεται διοικητικά στην Αστυνομική Διεύθυνση Ιωαννίνων.

2. Το Τμήμα Μεταγωγών Δικαστηρίων Ιωαννίνων είναι αρμόδιο για την εκτέλεση των μεταγωγών κρατουμένων, την τήρηση της τάξης στις συνεδριάσεις των δικαστηρίων και τη φρούρηση των καταδίκων κα υποδίκων. Η αρμοδιότητα του Αστυνομικού Τμήματος Ιωαννίνων για τα θέματα αυτά εφεξής καταργείται.

Άρθρο 2

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του παρόντος διατάγματος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Δημόσιας Τάξης αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 26 Μαρτίου 1998

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — **ΝΙΚ. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ**

ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ — **ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΩΜΑΙΟΣ**

(5)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 76

Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην οδηγία 95/18/ΕΚ του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης της 19ης Ιουνίου 1995, σχετικά με τις άδειες σε σιδηροδρομικές επιχειρήσεις.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 4 του Ν. 1338/1983 " Εφαρμογή του κοινοτικού δικαίου" (Α' 34), όπως αυτές έχουν αντικατασταθεί και τροποποιηθεί με το άρθρο 6 παρ. 4 του Ν. 1440/1984 και 19 του Ν. 2367/1995 (Α' 261) και του άρθρου 3 όπως αντικατεστάθη με το άρθρο 65 του Ν. 1892/1990 (Α' 101)

2. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/1985 "Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα" (Α' 137), όπως αυτό συμπληρώθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α' 154) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 παρ.2α του Ν.2469/97 (Α' 38).

3. Το Π.Δ 324/1996 (Α' 220) «για την εναρμόνιση του Ελληνικού Δικαίου με την Οδηγία 91/440 ΕΟΚ της 29ης Ιουνίου 1991 για την ανάπτυξη των Κοινοτικών Σιδηροδρόμων".

4. Την 566/1996 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών "Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών Εμμανουήλ Λουκάκη" (Β' 910).

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος διατάγματος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

6. Την 78/1998 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας μετά από πρόταση του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και του Υφυπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, αποφασίζουμε:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι

Σκοπός - Ορισμοί - Πεδίο εφαρμογής

Άρθρο 1

Σκοπός του παρόντος διατάγματος είναι η προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 95/18/ΕΚ "σχετικά με τις άδειες σε σιδηροδρομικές επιχειρήσεις", του Συμβουλίου της 19ης Ιουνίου 1995 που

δημοσιεύθηκε στην Ελληνική γλώσσα στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (L 143/27.6.95, σελ. 70).

Άρθρο 2

Για τους σκοπούς του παρόντος διατάγματος ως:

α) "σιδηροδρομική επιχείρηση", νοείται κάθε ιδιωτική ή δημόσια επιχείρηση η κύρια δραστηριότητα της οποίας συνίσταται στην παροχή υπηρεσιών σιδηροδρομικής μεταφοράς εμπορευμάτων ή/και επιβατών, υπό την προϋπόθεση ότι η επιχείρηση αυτή εξασφαλίζει υποχρεωτικά και την έλξη.

β) "άδεια", ορίζεται η έγκριση που χορηγείται από ένα κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης σε μια επιχείρηση, με την οποία αναγνωρίζεται η ιδιότητά της ως σιδηροδρομικής επιχείρησης. Η ιδιότητα αυτή μπορεί να περιοριστεί στην παροχή ορισμένων μόνον ειδών υπηρεσιών.

γ) "φορέας χορήγησης της άδειας", ορίζεται το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών, στο οποίο ανατίθεται η έκδοση των αδειών εκμετάλλευσης σιδηροδρομικών μεταφορών.

δ) "αστικές και προαστειακές υπηρεσίες", νοούνται οι υπηρεσίες μεταφορών που εξυπηρετούν τις ανάγκες ενός αστικού κέντρου ή μιας αστικής περιοχής καθώς και τις ανάγκες μεταφορών ανάμεσα στο εν λόγω κέντρο ή περιοχή και τα προάστειά τους.

ε) "περιφερειακές υπηρεσίες", νοούνται οι υπηρεσίες μεταφορών που αποσκοπούν στην εξυπηρέτηση των αναγκών μεταφορών μιας περιοχής".

Άρθρο 3

1. Οι διατάξεις του παρόντος διατάγματος αφορούν τα κριτήρια που εφαρμόζονται κατά τη χορήγηση, την παράταση ή την τροποποίηση αδειών που χορηγούνται από το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών σε σιδηροδρομικές επιχειρήσεις οι οποίες είναι εγκατεστημένες ή πρόκειται να εγκατασταθούν στην Ελλάδα εφόσον παρέχουν τις υπηρεσίες που προβλέπονται από το άρθρο 10 του Π.Δ. 324/1996 (Α' 220), υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου αυτού.

2. Οι διατάξεις του παρόντος διατάγματος δεν εφαρμόζονται στις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις των οποίων η δραστηριότητα περιορίζεται αποκλειστικά και μόνο στην εκμετάλλευση αστικών, προαστειακών ή περιφερειακών μεταφορών.

3. Οι άδειες που έχουν χορηγηθεί σε σιδηροδρομικές επιχειρήσεις από τους αρμόδιους φορείς των άλλων κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ισχύουν και στην Ελλάδα.

Άρθρο 4

Το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών είναι ο αρμόδιος φορέας του ελληνικού κράτους, για τη χορήγηση αδειών σιδηροδρομικών μεταφορών και για την εκπλήρωση από τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις των υποχρεώσεων που προβλέπονται στο παρόν διάταγμα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ

Προϋποθέσεις χορήγησης άδειας

Άρθρο 5

1. Κάθε σιδηροδρομική επιχείρηση που είναι εγκατεστημένη στην Ελλάδα δικαιούται τη χορήγηση άδειας από το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών, εφόσον πληροί τις απαιτήσεις των διατάξεων του παρόντος διατάγματος.

2. Το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών δεν χορηγεί άδειες εκμετάλλευσης ούτε παρατείνει την ισχύ τους, εάν δεν πληρούνται οι απαιτήσεις των διατάξεων του παρόντος διατάγματος.

3. Δεν επιτρέπεται στις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις να παρέχουν υπηρεσίες σιδηροδρομικών μεταφορών που καλύπτονται από το πεδίο εφαρμογής του παρόντος διατάγματος, εάν δεν είναι κάτοχοι κατάλληλης άδειας για τις υπηρεσίες αυτές.

Η άδεια που χορηγείται σε μία σιδηροδρομική επιχείρηση δεν δίνει από μόνη της και πρόσβαση στη σιδηροδρομική υποδομή.

Άρθρο 6

1. Κάθε σιδηροδρομική επιχείρηση πρέπει να μπορεί ν' αποδείξει στο Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών, ήδη πριν από την έναρξη των δραστηριοτήτων της, ότι είναι σε θέση να πληρεί, ανά πάσα στιγμή, ορισμένες απαιτήσεις εντιμότητας, χρηματοοικονομικής επιφάνειας, επαγγελματικής ικανότητας και κάλυψης της αστικής της ευθύνης, όπως αυτές καθορίζονται στα άρθρα 7 έως και 10 του παρόντος διατάγματος.

2. Για τους σκοπούς της προηγούμενης παραγράφου 1, κάθε επιχείρηση παρέχει όλα τα χρήσιμα πληροφοριακά στοιχεία κατά την υποβολή της αίτησης για τη χορήγηση άδειας, αλλά επίσης και οποτεδήποτε αυτό της ζητηθεί από το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών σύμφωνα με τα οριζόμενα στη παράγραφο 1 του άρθρου 12 του παρόντος.

3. Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζονται τα πληροφοριακά στοιχεία της παραγράφου 2 και ο τρόπος απόδειξης εκπλήρωσης των προϋποθέσεων της παραγράφου 1 & 2 του παρόντος καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια για την υποβολή αίτησης και χορήγησης άδειας.

Άρθρο 7

1. Η προϋπόθεση της εντιμότητας για την σιδηροδρομική επιχείρηση, η οποία υποβάλλει αίτηση αδείας, δεν πληρούται, όταν έχει κηρυχθεί σε πτώχευση ή έχει τεθεί υπό αναγκαστική διαχείριση ή εκκαθάριση, ή όταν εκκρεμεί πτωχευτικός συμβιβασμός.

2. Η προϋπόθεση της εντιμότητας, για τα αρμόδια για τη διαχείριση, της σιδηροδρομικής επιχείρησης, πρόσωπα ή για τα πρόσωπα που ορίζονται από το καταστατικό ή με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της επιχείρησης, ότι εκπροσωπούν την σιδηροδρομική επιχείρηση, δεν πληρούται όταν συντρέχει ένας από τους παρακάτω λόγους :

α) αμετάκλητη ποινική καταδίκη σε στερητική της ελευθερίας ποινή, τουλάχιστον τριών μηνών, για λαθρεμπορία, εμπορία ή χρήση ναρκωτικών σωματεμπορία, ανθρωποκτονία από πρόθεση, απόπειρα ανθρωποκτονίας από πρόθεση, απάτη κλοπή, πλαστογραφία, ληστεία και αλητεία.

β) αμετάκλητη ποινική καταδίκη σε στερητική της ελευθερίας ποινή, τουλάχιστον τριών μηνών για παραβάσεις εκ δόλου η εξ αμελείας της εμπορικής νομοθεσίας.

γ) αμετάκλητη ποινική καταδίκη σε στερητική της ελευθερίας ποινή τουλάχιστον τριών μηνών για παραβασεις εκ δόλου ή εξ αμελείας των διατάξεων της κοινωνικής ή ερ-

γατικής νομοθεσίας ή οιαδήποτε ποινική καταδίκη για παραβάσεις των ανωτέρω διατάξεων, καθ' υποτροπήν.

δ) αμετάκλητη ποινική καταδίκη σε στερητική της ελευθερίας ποινή, τουλάχιστον τριών μηνών για παραβάσεις εκ δόλου ή εξ αμελείας των διατάξεων που ισχύουν στον τομέα των μεταφορών.

ε) αμετάκλητη ποινική καταδίκη σε στερητική της ελευθερίας ποινή τουλάχιστον τριών μηνών για παραβάσεις εκ δόλου ή εξ αμελείας των διατάξεων της φορολογικής νομοθεσίας και του τελωνειακού κώδικα ή οιαδήποτε ποινική καταδίκη για παραβάσεις των ανωτέρω διατάξεων, καθ' υποτροπήν.

Άρθρο 8

1. Οι απαιτήσεις που αφορούν τη χρηματοοικονομική επιφάνεια πληρούνται, όταν η σιδηροδρομική επιχείρηση που υποβάλλει την αίτηση για τη χορήγηση άδειας μπορεί να αποδείξει ότι είναι σε θέση να ανταποκριθεί στις τρέχουσες και μελλοντικές υποχρεώσεις της, που καθορίζονται από ρεαλιστικές εκτιμήσεις, για περίοδο 12 μηνών.

2. Για τους σκοπούς της παραγράφου 1, κάθε αίτηση για άδεια συνοδεύεται τουλάχιστον από τα πληροφοριακά στοιχεία που ορίζονται στο τμήμα I του Παραρτήματος του άρθρου 17.

Άρθρο 9

1. Οι απαιτήσεις που αφορούν την επαγγελματική ικανότητα πληρούνται όταν:

α) η αιτούσα σιδηροδρομική επιχείρηση έχει ή θα έχει διαχειριστική οργάνωση και τις απαραίτητες γνώσεις ή /και την πείρα για την ασφαλή και αξιόπιστη άσκηση επιχειρησιακού ελέγχου και εποπτείας όσον αφορά το είδος των υπηρεσιών που ορίζονται στην άδεια εκμετάλλευσης.

β) τα μέλη του προσωπικού ασφαλείας, και ιδίως οι οδηγοί, διαθέτουν όλα τα απαιτούμενα προσόντα και

γ) το προσωπικό, το τροχαίο υλικό και η οργάνωσή της μπορούν να εξασφαλίσουν υψηλό επίπεδο λειτουργικής ασφάλειας.

2. Για τους σκοπούς της παραγράφου 1, κάθε αίτηση για άδεια συνοδεύεται τουλάχιστον από τα πληροφοριακά στοιχεία που ορίζονται στο τμήμα II του παραρτήματος του άρθρου 17.

3. Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζονται τα δικαιολογητικά που πρέπει να υποβάλλονται ούτως ώστε να αποδεικνύεται ότι το προσωπικό διαθέτει τα απαιτούμενα προσόντα ανάλογα με την ειδικότητά του.

Άρθρο 10

Κάθε σιδηροδρομική επιχείρηση πρέπει να είναι επαρκώς ασφαλισμένη ή να έχει προβεί σε ανάλογες ρυθμίσεις, ώστε να καλύπτεται κατ'εφαρμογή της εθνικής και διεθνούς νομοθεσίας από πλευράς αστικής ευθύνης ατυχημάτων, ιδίως όσον αφορά τους επιβάτες, τις αποσκευές, το φορτίο, το ταχυδρομείο και τους τρίτους.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ III

Ισχύς της άδειας

Άρθρο 11

1. Η άδεια ισχύει ενόσω η σιδηροδρομική επιχείρηση εκπληρώνει τις υποχρεώσεις που καθορίζονται με το παρόν διάταγμα.

Ο Υπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών μπορεί με απόφασή του να καθορίσει τακτά διαστήματα επανεξέτασης των αδειών, που δεν θα υπερβαίνουν την πενταετία.

2. Η χορηγούμενη άδεια μπορεί να περιλαμβάνει ειδικές διατάξεις για την αναστολή ή την ανάκλησή της.

Άρθρο 12

1. Αν υπάρχουν σοβαρές αμφιβολίες σχετικά με το αν συγκεκριμένη σιδηροδρομική επιχείρηση, στην οποία έχει χορηγηθεί άδεια, πληρεί τις απαιτήσεις του παρόντος διατάγματος και ιδίως του άρθρου 6, το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών, μπορεί, οποτεδήποτε, να εξετάσει αν πράγματι πληρούνται αυτές οι απαιτήσεις.

Εφόσον από την εξέταση αυτή κριθεί ότι η σιδηροδρομική επιχείρηση δεν μπορεί πλέον να ανταποκριθεί στις παραπάνω απαιτήσεις, τότε το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών αναστέλλει ή ανακαλεί την χορηγηθείσα άδεια.

2. Σε κάθε περίπτωση που το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών κρίνει ότι υπάρχουν σοβαρές αμφιβολίες για την τήρηση των απαιτήσεων του παρόντος διατάγματος από σιδηροδρομική επιχείρηση στην οποία χορηγήθηκε άδεια από φορέα άλλου κράτους μέλους, τότε ενημερώνει σχετικά και χωρίς καθυστέρηση τον φορέα αυτό για την ύπαρξη των παραπάνω αμφιβολιών.

3. Υπό την επιφύλαξη της παραγράφου 1, όταν μια άδεια αναστέλλεται ή ανακαλείται επειδή η επιχείρηση δεν πληρεί τις απαιτήσεις χρηματοοικονομικής επιφάνειας το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών μπορεί να χορηγεί προσωρινή άδεια μέχρις ότου η σιδηροδρομική επιχείρηση αναδιοργανωθεί οικονομικά, με την προϋπόθεση ότι δεν διακυβεύεται η ασφάλεια.

Η προσωρινή άδεια που χορηγείται δεν μπορεί να έχει ισχύ πέραν του εξαμήνου από την ημερομηνία έκδοσής της.

4. Εάν μια σιδηροδρομική επιχείρηση διακόψει τη δραστηριότητά της επί έξη μήνες ή δεν την αρχίσει μέσα σε έξη μήνες μετά την χορήγηση της άδειας το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών μπορεί να αποφασίσει ότι απαιτείται η υποβολή νέας αίτησης ή ότι η άδεια αναστέλλεται.

Στην περίπτωση έναρξης δραστηριοτήτων, η σιδηροδρομική επιχείρηση μπορεί να ζητήσει να της οριστεί μία μεγαλύτερη προθεσμία, λαμβάνοντας υπόψη την ιδιαιτερότητα των υπηρεσιών που θα παρέχει.

5. Το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών μπορεί να απαιτήσει από μια σιδηροδρομική επιχείρηση στην οποία έχει χορηγήσει άδεια να του υποβάλει εκ νέου την άδεια αυτή για νέα έγκριση, σε περίπτωση μεταβολής η οποία επηρεάζει την νομική κατάσταση της επιχείρησης ιδίως δε σε περίπτωση συγχωνεύσεων ή εξαγορών ή της απόσχισης ενός τμήματος της επιχείρησης. Η υπόψη σιδηροδρομική επιχείρηση έχει το δικαίωμα να συνεχίσει τις δραστηριότητες της, εκτός αν το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών κρίνει ότι διακυβεύεται η ασφάλεια. Στην περίπτωση αυτή, η σχετική απόφαση πρέπει να είναι δεόντως αιτιολογημένη.

6. Αν μια σιδηροδρομική επιχείρηση προτίθεται να μεταβάλει ή να επεκτείνει τις δραστηριότητές της σε σημαντικό βαθμό, θα πρέπει να υποβάλει την άδεια της στο Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών για επανεξέταση.

7. Το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών δεν επι-

τρέπει σε μια σιδηροδρομική επιχείρηση εναντίον της οποίας έχει κινηθεί πτωχευτική διαδικασία ή έχει εκδοθεί κατ' αυτής απόφαση αναγκαστικής εκκαθάρισης ή αναγκαστικής διαχείρισης ή πτωχευτικού συμβιβασμού να διατηρήσει την άδεια, εάν πεισθεί ότι δεν υπάρχουν ρεαλιστικές προοπτικές ικανοποιητικής χρηματοοικονομικής ανάκαμψης της επιχείρησης μέσα σε εύλογο χρονικό διάστημα.

8. Το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών ενημερώνει αμέσως την Επιτροπή όταν αναστέλλει, ανακαλεί ή τροποποιεί μια άδεια. Η Επιτροπή ενημερώνει τα άλλα κράτη-μέλη.

Άρθρο 13

Πέραν από τα οριζόμενα στο παρόν διάταγμα, μια σιδηροδρομική επιχείρηση πρέπει επίσης να συμμορφώνεται με τις εθνικές νομοθετικές διατάξεις, εφόσον δεν αντιβαίνουν προς το κοινοτικό δίκαιο και οι οποίες εφαρμόζονται χωρίς διάκριση,ιδίως όσον αφορά:

— τις ειδικές τεχνικές και λειτουργικές απαιτήσεις για τις σιδηροδρομικές υπηρεσίες

- τις απαιτήσεις ασφάλειας για το προσωπικό, το τροχαίο υλικό και την εσωτερική οργάνωση της επιχείρησης.

— τις διατάξεις που αφορούν την υγεία, την ασφάλεια, τις κοινωνικές προϋποθέσεις και τα δικαιώματα των εργαζομένων και των καταναλωτών.

Άρθρο 14

Οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις πρέπει να συμμορφώνονται με τις συμφωνίες περί διεθνών σιδηροδρομικών μεταφορών που ισχύουν στα κράτη-μέλη λειτουργίας τους.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV

Μεταβατική διάταξη

Άρθρο 15

Στις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις, που παρέχουν σιδηροδρομικές υπηρεσίες κατά την ημερομηνία που τίθεται σε ισχύ το παρόν διάταγμα, παρέχεται μεταβατική περίοδος 12 μηνών για να συμμορφωθούν με τις διατάξεις του. Το δικαίωμα αυτό της 12μήνου μεταβατικής περιόδου δεν ισχύει για τις διατάξεις εκείνες που θα μπορούσαν να έχουν επιπτώσεις στην ασφάλεια των σιδηροδρομικών υπηρεσιών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ V

Τελικές διατάξεις

Άρθρο 16

Το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών αποφασίζει επί της αίτησης χορήγησης άδειας που του υποβάλλεται, το συντομώτερο δυνατόν και πάντως οχι πέραν των τριών μηνών από την υποβολή ολων των αναγκαίων πληροφοριών, ιδίως των αναφερομένων στο παράρτημα, αφού λάβει υπόψη όλα τα διαθέσιμα στοιχεία.

Η απόφαση ανακοινώνεται στην αιτούσα σιδηροδρομική επιχείρηση και σε περίπτωση απόρριψης, αναφέρονται οι σχετικοί λόγοι.

Άρθρο 17

Προσαρτάται στο παρόν διάταγμα, ως αναπόσπαστο μέρος αυτού, το πιό κάτω παράρτημα , το κείμενο του οποίου έχει ως ακολούθως:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

I. Πληροφορίες που προβλέπονται στο άρθρο 8 παράγραφος 2

1. Η εξέταση της χρηματοοικονομικής επιφάνειας πραγματοποιείται βάσει των ετήσιων λογαριασμών της επιχείρησης και για τις επιχειρήσεις που ζητούν άδεια και δεν είναι σε θέση να παρουσιάσουν αυτούς τους λογαριασμούς βάσει του ετήσιου ισολογισμού. Για την εξέταση αυτή πρέπει να παρασχεθούν λεπτομερείς πληροφορίες ιδίως για τα ακόλουθα στοιχεία :

α) διαθέσιμοι χρηματοοικονομικοί πόροι, περιλαμβανομένων τραπεζικών καταθέσεων, προκαταβολών επί τρέχοντος λογαριασμού και δανείων

β) κεφάλαιο και στοιχεία του ενεργητικού ρευστοποιήσιμα ως εγγύηση

γ) κεφάλαιο εκμετάλλευσης

δ) σχετικά έξοδα, περιλαμβανομένων εξόδων κτήσης και προκαταβολών επί οχημάτων οικοπέδων, κτιρίων, εγκαταστάσεων και τροχαίου υλικού

ε) βάρη επί των περιουσιακών στοιχείων της επιχείρησης

2. Ο αιτών δεν διαθέτει την απαιτούμενη χρηματοοικονομική επιφάνεια ιδίως όταν είναι υπερήμερος όσον αφορά την καταβολή σημαντικών ποσών εκ φόρου ή κοινωνικών εισφορών, στα πλαίσια της δραστηριότητας του.

3. Η χρηματοοικονομική επιφάνεια είναι δυνατόν να αποδεικνύεται με την υποβολή έκθεσης πραγματογνωμοσύνης και κατάλληλων εγγράφων από τράπεζα, δημόσιο ταμιευτήριο, οικονομικό ελεγκτή ή ορκωτό λογιστή. Τα έγγραφα αυτά πρέπει να περιλαμβάνουν πληροφορίες σχετικά με τα στοιχεία που αναφέρονται στο σημείο 1.

II. Πληροφορίες που καθορίζονται στο άρθρο 9 παράγραφος 2

1. Πληροφορίες για τη φύση και τη συντήρηση του τροχαίου υλικού, κυρίως σε ότι αφορά τους κανόνες ασφαλείας.

2. Πληροφορίες για τα προσόντα του προσωπικού που είναι υπεύθυνο για την ασφάλεια και τον συγκεκριμένο τρόπο κατάρτισης του προσωπικού.

Άρθρο 18

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από την ημερομηνία της δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υφυπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος.

Αθήνα, 26 Μαρτίου 1998

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ — ΥΦ. ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΓΙΑΝ. ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ — **ΕΜΜΑΝ. ΛΟΥΚΑΚΗΣ**

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * TELEX 223211 YPET GR * FAX 52 34 312

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ Σολωμού 51		ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.	
Πληροφορίες δημοσιευμάτων Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	5225 761	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	
	5230 841	Βασ. Όλγας 188, 1ος όρ. - Τ.Κ. 546 55	(031) 423 956
Πληροφορίες δημοσιευμάτων λοιπών Φ.Ε.Κ.	5225 713	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	4136 402
	5249 547	Νικήτα 6-8 Τ.Κ. 185 31	4171 307
Πώληση Φ.Ε.Κ.	5239 762	ΠΑΤΡΑ	(061) 271 249
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248 141	Κορίνθου 327 Τ.Κ. 262 23	224 581
Βιβλιοθήκη παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248 188	ΙΩΑΝΝΙΝΑ	
Οδηγίες για δημοσιεύματα Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	5248 785	Διοικητήριο Τ.Κ. 454 44	(0651) 21 901
Εγγραφή Συνδρομητών Φ.Ε.Κ. και		ΚΟΜΟΤΗΝΗ	(0531) 22 637
αποστολή Φ.Ε.Κ.	5248 320	Δημοκρατίας 1 Τ.Κ. 691 00	26 522

ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ	- Μέχρι 8 σελίδες 200 δρχ. - Από 8 σελίδες και άνω προσαύξηση 100 δρχ. ανά 8σέλιδο ή μέρος αυτού

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531	Κ.Α.Ε. εσόδου υπέρ ΤΑΠΕΤ 3512
Α' (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κ.λπ.)	60.000 δρχ.	3.000 δρχ.
Β' (Υπουργικές αποφάσεις κ.λπ.)	70.000 »	3.500 »
Γ' (Διορισμοί, απολύσεις κ.λπ. Δημ. Υπαλλήλων)	15.000 »	750 »
Δ' (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κ.λπ.)	70.000 »	3.500 »
Αναπτυξιακών Πράξεων (Τ.Α.Π.Σ.)	30.000 »	1.500 »
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κ.λπ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	15.000 »	750 »
Παράρτημα (Πίνακες επιτυχόντων διαγωνισμών κ.τλ.)	5.000 »	250 »
Δελτίο Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	10.000 »	500 »
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	3.000 »	150 »
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	10.000 »	500 »
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	250.000 »	12.500 »
ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΤΕΥΧΗ ΕΚΤΟΣ Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	250.000 »	12.500 »

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στα Δημόσια Ταμεία που δίδουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Οι συνδρομές του εξωτερικού επιβαρύνονται πέραν των ανωτέρω αναφερομένων ποσών με τα ταχυδρομικά τέλη και μπορεί να στέλνονται με επιταγή και σε ανάλογο συνάλλαγμα στο Διευθυντή Διαχείρισης του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Η πληρωμή του ποσοστού του ΤΑΠΕΤ που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται στην Αθήνα από το Ταμείο του ΤΑΠΕΤ (Σολωμού 51 - Αθήνα) και στις άλλες πόλεις από τα Δημόσια Ταμεία.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού μπορούν να στέλνουν το ποσό του ΤΑΠΕΤ μαζί με το ποσό της συνδρομής.
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι τον Μάρτιο κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες του κοινού λειτουργούν καθημερινά από 08.00 έως 13.00